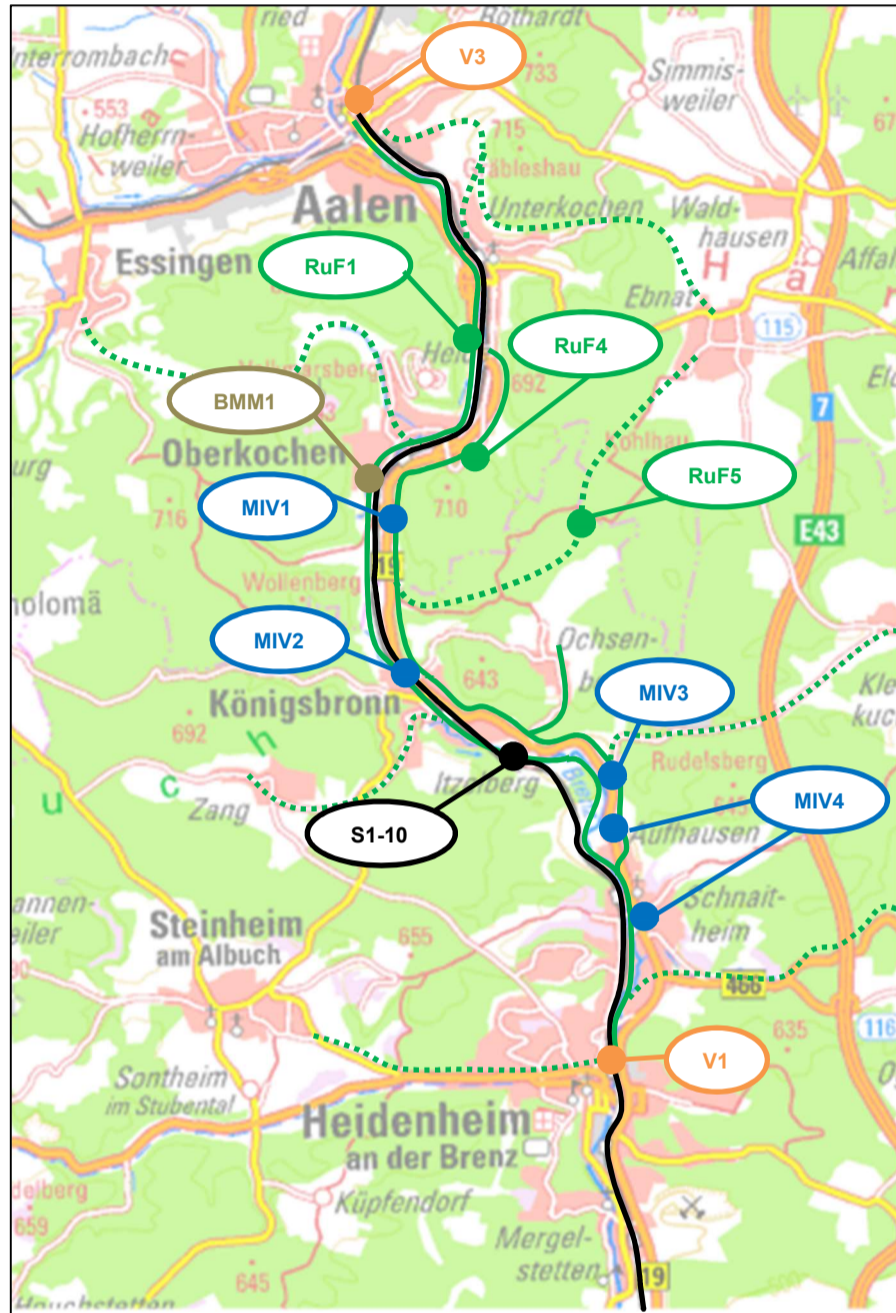


Mobilitätspakt - Aalen - Heidenheim

Maßnahmenpaket (42 Maßnahmen)

Stand: 02. Juli 2021



Rad- und Fußverkehr (kurz-/mittelfristige Maßnahmen)

RuF1	Umsetzung der Rad-NETZ-BW Trasse zwischen Aalen und Heidenheim
RuF2	Erstellung von Fachkonzepten für den Aufbau einer flächendeckenden Radwegeinfrastruktur
RuF3	Implementierung weiterer Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur (Stärkung Mobilitätskultur)

Rad- und Fußverkehr (mittel-/langfristige Maßnahmen)

RuF4	Schnelle Radwegeverbindung zwischen Aalen und Heidenheim <small>*Bearbeitung im Rahmen einer Unterarbeitsgruppe zur AG RuF</small>
RuF5	Anschlüsse an die Radwegeverbindung zwischen Aalen und Heidenheim

Betriebliches Mobilitätsmanagement (kurzfristige Maßnahmen)

BMM1	Pilotprojekt Zeiss-Werksbus
BMM2	Förderung des Radverkehrs durch die beteiligten Firmen/ Behörden
BMM3	Förderung von Fahrgemeinschaften in den Betrieben/ Behörden
BMM4	Etablierung des Förderprogramms B ² MM

Betriebliches Mobilitätsmanagement (mittelfristige Maßnahmen)

BMM5	Ausbau weiterer Werksverkehr-Linien
BMM6	Ausbau betriebsübergreifender Fahrgemeinschaften
BMM7	Nutzung der Effekte des Mobilen Arbeitens
BMM8	Förderung der ÖPNV-Nutzung

Motorisierter Individualverkehr (kurz-/mittelfristige Maßnahmen)

MIV1	Verbesserung der Verkehrssituation in Oberkochen: AS B 19 „Oberkochen Süd“
MIV2	Verbesserung der Verkehrssituation in Königsbronn, sowie der Aufenthaltsqualität für Fußgänger und Radfahrer
MIV3	Erhöhung der Leistungsfähigkeit und der Verkehrssicherheit am KP B 19/K 3009
MIV4	Verbesserung der Verkehrssituation in Schnaitheim und Aufhausen, sowie der Aufenthaltsqualität für Fußgänger und Radfahrer

ÖPNV (kurz-/mittelfristige Maßnahmen)

Ö1	Bevorrechtigung von öffentlichen Verkehrsmitteln
Ö2	Verbesserung der ÖPNV-Haltestelleninfrastruktur
Ö3	Ausbau der Echtzeitfahrgastinformation
Ö4	Einführung der CICO BW-App
Ö5	Fortschreibung und Umsetzung der NVP der Landkreise Ostalbkreis und Heidenheim
Ö6	Prüfung von Rabattierungsmöglichkeiten auf Verbundangebote

ÖPNV (mittel-/langfristige Maßnahmen)

Ö7	Ausbau von bedarfsgesteuerten Mobilitätsangeboten
----	---

Schieneinfrastruktur und -Betrieb (kurz-/mittelfristige Maßnahmen)

S1	Brenzbahn Paket II: Infrastrukturmachbarkeitsuntersuchung
S2	Brenzbahn Paket II: Fahrplantechnische Prüfung
S3	Brenzbahn Paket II: Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung
S4	Brenzbahn Paket II: Potentialstudie neuer Bahnhalt Oberkochen Süd
S5	Güterverkehrsgutachten mit Potentialanalyse für die Brenzbahn
S6	Elektrifizierung: Machbarkeitsstudie/erste grobe Kostenschätzung
S7	Betrieb Brenzbahn Paket II: Prüfung Mehrverkehre hin zu einem Halbstundentakt zusätzlich zum stündlichen IRE

Schieneinfrastruktur und -Betrieb (langfristige Maßnahmen)

S8	Ausbau Brenzbahn/ Angebotsverbesserungen (stündlicher IRE, Halbstundentakt zusätzlich AA-HDH)
S9	Neue Bahnhalte (Oberkochen-Süd und Aalen-Süd)
S10	Elektrifizierung Gesamtstrecke

Vernetzung und Innovation (kurz-/mittelfristige Maßnahmen)

V1	Heidenheim und Oberkochen zu regionalen Mobilitätsdrehscheiben (mobility hubs) weiterentwickeln
V2	Seilbahnpotenziale für die Region untersuchen

Vernetzung und Innovation (mittel-/langfristige Maßnahmen)

V3	Aalen als zentralen intermodalen Mobilitätsknoten etablieren
V4	Dezentrale Mobilitätsstationen in der Region aufbauen
V5	Tarifvernetzung und kooperierende Mobilitätsverbünde umsetzen
V6	Vorhandene Mobilitätsdaten bündeln und per App nutzbar machen
V7	Moderne Mobilität in NVP verankern und kommunizieren
V8	Moderne Logistiklösungen verfolgen